

KOMATSU

WB93R-8

*Motor splňující požadavky
normy EU Stupeň IV*

RÝPADLONAKLADAČ

WB93R



VÝKON MOTORU

75 kW / 102 PS při 2.300 ot./min

PROVOZNÍ HMOTNOST

7.590 - 9.500 kg

OBJEM LOPATY

1,0 m³ (kombinovaná lopata 4×1)

Stručný přehled

WB93R-8



VÝKON MOTORU

75 kW / 102 PS při 2.300 ot./min

PROVOZNÍ HMOTNOST

7 590 - 9 500 kg

OBJEM LOPATY

1,0 m³ (kombinovaná lopata 4×1)



ZVÝŠENÁ EFEKTIVITA A SNÍŽENÝ DOPAD NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Výkonný a ohleduplný k životnímu prostředí

- Motor splňující požadavky normy EU Stupeň IV
- Až o 3% nižší spotřeba paliva (oproti modelu WB93R-5)
- Viskózní spojka ventilátoru
- Nový monitorovací systém s ukazatelem Eco
- Režimy Power a Eco zvyšující hospodárnost provozu

Bezpečnost na prvním místě

- Hydraulické zámky stabilizátorů, výložníku a násady (standardní vybavení)
- Spínač nouzového zastavení motoru
- Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí
- Nedostižný výhled vpřed díky bočně umístěnému výfuku

Maximální pohodlí obsluhy

- Multifunkční monitor s barevným 7" LCD displejem ve vysokém rozlišení
- Pneumaticky odpružená sedačka obsluhy (standardní vybavení)
- Nové, ergonomické uspořádání spínačů na ovládací konzole
- Otočné ovládání ručního plynu motoru a elektrický plynový pedál
- Nový, moderní a stylový design Komatsu
- Okruh pro hydraulické kladivo (standardní vybavení)

Snadná údržba

- Snadné doplňování hydraulického oleje, přísady AdBlue® i paliva z úrovně terénu
- Informace o údržbě zobrazované na monitoru

KOMTRAX

- Bezdrátový monitorovací systém Komatsu
- 4G mobilní komunikace

Výkonný a ohleduplný k životnímu prostředí



Vyšší produktivita

Kompaktní motor Komatsu, který splňuje požadavky emisní normy EU Stupeň IV a který se vyznačuje použitím nejmodernějších technologií, poskytuje nejvyšší účinnost při malých rozměrech. Systém následné úpravy výfukových plynů kombinuje oxidační katalyzátor pro vznětové motory (DOC) a selektivní katalytickou redukci (SCR). Díky svým mimořádně nízkým emisím má tento motor menší dopad na životní prostředí a vynikající výkon, který napomáhá snižování provozních nákladů a umožňuje obsluze pracovat v pohodě a klidu.

Technologie Komatsu pro úsporu paliva

Základem hydrauliky rýpadlonakladačů Komatsu je uzavřený hydraulický systém snímání zátěže (CLSS). Díky možnosti proměnného ovládání průtoku, pracovním režimům „Power“ a „Economy“, integrovaným funkcím řízení motoru, viskózní spojce ventilátoru a ukazateli Eco je stroji dodáván správný výkon odpovídající skutečným provozním podmínkám, a to při spotřebě paliva snížené o 3%.

Dokonalá ovladatelnost

Převodovka „Power Shuttle“ nabízí čtyři rychlostní stupně pro jízdu vpřed a čtyři rychlostní stupně pro jízdu vzad. Mechanické řazení je vybaveno synchronizací. Elektrohdraulická závěrka diferenciálu spolu s nápravami určenými pro náročná provozní prostředí zaručuje vysokou efektivitu práce a jistotu obsluhy za všech podmínek.

Maximální pohodlí obsluhy



Pracovní prostředí obsluhy

PPC servo-ovládání je standardní součástí vybavení pro přední pracovní zařízení. Otočný ovladač ručního plynu motoru zjednoduše obsluhu stroje a usnadňuje nastavování otáček motoru. Pneumatically odpružená sedačka obsluhy je rovněž standardem a spínače na ovládací konzole mají nové, ergonomické uspořádání.

Nový multifunkční monitor zobrazující více informací

LCD monitor o velikosti 7" poskytuje vynikající viditelnost díky vysokému rozlišení. LCD panel s vysokým rozlišením je méně nepříznivě ovlivňován pozorovacím úhlem a jasem okolního prostředí, čímž je zajištěna vynikající viditelnost. Různé výstrahy a informace o stroji jsou zobrazovány v jednoduchém formátu. K dispozici jsou také další užitečné informace, jako například provozní záznamy, informace o nastavení stroje a údaje o údržbě. Obsluha může snadno procházet stránky obrazovek pomocí intuitivně fungujících bočních tlačítek.



Pohodlné, ergonomické a přesné ovládání



Ergonomicky navržené spínače



Nový multifunkční monitor o velikosti 7"

Maximální účinnost



Nakladač

Konstrukce čelního nakládacího zařízení umožňuje optimální paralelní zdvih; navíc rozšiřující se tvar výložníku podstatně zlepšuje výhled a zajišťuje vynikající parametry nakládání. Konstrukce podkopového zařízení se vyznačuje funkčním a jednoduchým uspořádáním s hydraulickými trubkami a hadicemi vedenými podél výložníku. PPC servo-ovládání je standardní součástí vybavení pro čelní nakládací zařízení.

Podkopové zařízení s výložníkem tvaru S

Zaoblený tvar podkopového zařízení zvyšuje zatížitelnost stroje i jeho schopnost překonávání překážek a současně zajišťuje vysokou rypnou sílu. Teleskopické rameno významně zvyšuje univerzálnost stroje.

Vyroben na zakázku

Díky několika různým konfiguracím dokáže tento stroj vyhovět rozmanitým potřebám zákazníků. Bohatá nabídka příslušenství dovoluje vysokou úroveň přizpůsobení: za všechna jmenujme alespoň hydraulický boční posuv podkopového zařízení, systém stabilizace předního pracovního zařízení LSS (Load Stabilizer System), radiální pneumatiky a rychloupínače.

Bezpečnost na prvním místě

Nedostižný výhled do všech stran

Rozměrné prosklené plochy po celém obvodu kabiny zajišťují vynikající výhled. Tvar kapoty, boční umístění výfuku a horní přední okno umožňují snadnou a bezpečnou obsluhu čelního pracovního zařízení. Při práci s podkopovým zařízením může obsluha snadno otevřít jednodílné okno a pohodlně sledovat okolí stroje.

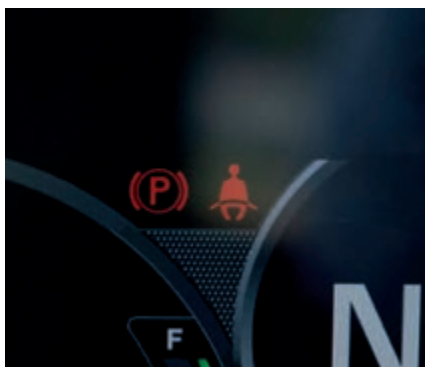


Optimální bezpečnost na pracovišti

Bezpečnostní prvky stroje Komatsu WB93R-8, které jsou ve shodě s nejnovějšími průmyslovými normami a fungují v dokonalé vzájemné součinnosti, minimalizují nebezpečí hrozící obsluze i osobám nacházejícím s v okolí stroje. Ovládací ústrojí podkopové lopaty a stabilizátorů jsou nyní vybavena hydraulickými zámky. Nový spínač nouzového zastavení motoru, který je dosažitelný z úrovně terénu, a nová funkce optické výstrahy při nezapnutí bezpečnostního pásu doplňují tradičně bezpečné pracovní prostředí obsluhy strojů Komatsu.



Spínač nouzového zastavení motoru



Upozorňování při nezapnutí bezpečnostním pásu



Hydraulické zámky stabilizátorů, výložníku a násady (standardní vybavení)



Vynikající přístupnost pro úkony údržby

Společnost Komatsu zkonstruovala model WB93R-8 tak, aby byl zajištěn snadný přístup ke každému servisnímu bodu. Tím se snižuje pravděpodobnost vynechávání činností běžné údržby a servisních úkonů, které by jinak způsobovalo pozdější nákladné prostoje. Chladič motoru, mezichladič zplodin a chladič oleje jsou vyrobeny z hliníku, což zvyšuje jejich účinnost a jsou namontovány paralelně, aby bylo umožněno jejich rychlejší čištění.

Flexibilní záruka

Zakoupíte-li zařízení Komatsu, získáte přístup k celé řadě programů a služeb, které jsou vytvořeny proto, abyste ze své investice získali co nejvíce. Například program flexibilní záruky Komatsu poskytuje celou řadu záruk vztahujících se ke stroji i jeho součástem. Podmínky záruky mohou být zvoleny tak, aby vyhovovaly vašim individuálním potřebám a požadavkům. Tento program byl vytvořen proto, aby vám pomohl snížit celkové provozní náklady.



Nádrž pro přísadu AdBlue®, palivová nádrž i nádrž hydraulického oleje jsou snadno přístupné na boční straně stroje a doplňování kapalin se provádí z úrovně terénu, což představuje méně únavný postup



Každodenní údržba je zjednodušena díky dvoupolohovému otevírání kapoty motoru a snadné přístupnosti kontrolních míst z levé strany stroje



Informace o údržbě zobrazované na monitoru

KOMTRAX

Cesta k vyšší produktivitě

Systém KOMTRAX představuje nejnovější výsledek vývoje bezdrátových monitorovacích technologií. Se svojí kompatibilitou s PC, chytrým telefonem či tabletem dodává podrobné informace o vašem strojovém parku a vybavení, které šetří náklady, a kromě toho poskytuje dostatek informací usnadňujících maximální využití výkonu strojů. Tím, že vytváří vysoce integrovanou podpůrnou síť, umožňuje provádění proaktivní i preventivní údržby a přispívá ke zvýšení efektivity řízení provozu strojů.



Znalosti

Získáváte rychlé odpovědi na základní a rozhodující dotazy týkající se vašich strojů, dozvídáte se co stroje dělají, kdy dokončily svoji práci, kde se nacházejí, jak je lze efektivněji využít a kdy je třeba provádět jejich údržbu. Informace o výkonu stroje jsou přenášeny bezdrátovými technologiemi (satelitní, GPRS nebo 4G v závislosti na typu) ze stroje do PC a vašemu dodavateli, který tak může pohotově reagovat na vaše požadavky.

Výkon

Podrobné informace, které máte prostřednictvím systému KOMTRAX po ruce 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, vám umožňují přijímat lepší každodenní operativní i dlouhodobá strategická rozhodnutí bez dalších nákladů. Případné problémy tak mohou být včas odhaleny, údržba snadno naplánována, prostoje minimalizovány: stroj tak může být udržován na správném místě – provozuschopný a na pracovišti.

Pohodlí

Systém KOMTRAX umožňuje přehledné řízení strojového parku prostřednictvím webového rozhraní prakticky odkudkoli. Data jsou analyzována a zpracovávána ve speciálních paketech, které umožňují snadné a intuitivní prohlížení map, seznamů, grafů a tabulek. Můžete tak předvídat případnou potřebu údržby, požadované náhradní díly a řešit problémy s techniky Komatsu ještě před jejich příjezdem ke stroji.



Technické údaje

MOTOR

Model	Komatsu SAA4D99E-1
Typ	Vznětový s přímým vstřikováním se systémem common rail, vodou chlazený, přepřínovaný, se sníženou hladinou emisí a mezichladičem
Výkon motoru	
při jmenovitých otáčkách motoru	2.300 ot./min
ISO 14396	75 kW / 102 PS
ISO 9249 (jmenovitý výkon motoru)	68,6 kW / 93,0 PS
Max. točivý moment/otáčky motoru	430 Nm / 1 400 ot/min
Počet válců	4
Vrtání x zdvih	99 x 110 mm
Zdvihový objem	3,4 l
Ventilátor chlazení	Viskózní spojka ventilátoru
Typ vzduchového filtru	Vzduchový filtr suchého typu s indikátorem znečištění

PROVOZNÍ HMOTNOST

Provozní hmotnost standardního stroje*	8.130 kg
Změny technických údajů způsobené použitím následujícího vybavení:	
Standardní lopata	-290 kg
Standardní násada	-230 kg
Paletizační vidle	-310 kg
Paletizační vidle pro lopatu 4x1	+290 kg
Klimatizace	+20 kg
Mechanický rychloupínač (čelní prac. zařízení)	+140 kg
Mechanický rychloupínač (podkopového zařízení)	+55 kg

* Včetně lopaty 4x1, teleskopické násady podkopu, lopaty podkopu 600 mm.
Max. povolená celková hmotnost 10.000 kg

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém	Synchronizovaný systém s funkcí Speed-up pro výložník předního zařízení
Typ	Systém CLSS s uzavřeným okruhem, funkcí snímání zátěže a tlakovými kompenzačními ventily
Počet pracovních režimů	2 (výkonový / hospodárny)
Hydraulické čerpadlo	Axiální pístové s proměnným průtokem
Maximální průtok čerpadla	165 l/min
Pracovní tlak (max.)	250 bar
Hlavní rozvaděč	LIFD „Load Independent Flow Divider“ (dělič průtoku nezávislý na zátěži) modulárního typu

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Emise motoru	Motor plně vyhovuje emisním omezením výfukových plynů podle normy EU Stupeň IV
Hladiny hluku	Hladiny hluku (vnější/vnitřní) plně vyhovují požadavkům směrnice 2000/14/ES, Stupeň 2, a 98/37/ES
Úroveň vibrací (EN 12096:1997)	
Ruka/paže	≤ 2,5 m/s ² (nejistota měření K = 1,2 m/s ²)
Tělo	≤ 0,5 m/s ² (nejistota měření K = 0,2 m/s ²)

SYSTÉM ŘÍZENÍ

Systém	Přední řízení. Hydrostatický systém s funkcí „snímání zátěže“ a s ventilem pro nastavování priority řízení
Poloměr zatáčení (bez použití brzd)	
u hrany lopaty	5.625 mm
u rohů pneumatik	4.185 mm
Poloměr zatáčení (s použitím brzd)	
u hrany lopaty	4.930 mm
u rohů pneumatik	3.245 mm

PŘEVODOVKA

Přepínání mezi pohonem 4 kol a 2 kol je umožněno prostřednictvím elektrohydraulického systému. Čtyřstupňová manuální převodovka je synchronizovaná. Převodovka je ovládána prostřednictvím měniče momentu a systému řazení s přepínáním směru jízdy „Power Shuttle“.

Max. pojezdové rychlosti (vpřed/vzad)	
1. rychlostní stupeň	6 km/h
2. rychlostní stupeň	10 km/h
3. rychlostní stupeň	21 km/h
4. rychlostní stupeň	40 km/h

BRZDY

Lamelové brzdy v olejové lázni mohou být aktivovány na každém zadním kole zvlášť pomocí dvou samostatných pedálů. Celkový brzdový účinek působící na všechna čtyři kola je aktivován současným sešlápnutím obou pedálů.

Parkovací brzda	Kotoučová brzda ovládaná prostřednictvím ruční páky
(bezpečnostní brzda)	

PODVOZEK A PNEUMATIKY

Rám	Vyztužená uzavřená skříňová konstrukce
Nápravy	Nápravy pro těžký provoz
Koncový převod	Planetový převod v olejové lázni
Celkový úhel naklápění přední nápravy	20°
100 % závěrka diferenciálu v zadní nápravě	Elektrohydraulická, ovládaná z kabiny
Max. dynamické zatížení přední nápravy	9.687 kg
Max. statické zatížení přední nápravy	24.218 kg
Max. dynamické zatížení zadní nápravy	7.648 kg
Max. statické zatížení zadní nápravy	19.120 kg
Přední pneumatiky (standardní)	12.5/80-18-14 PR
Zadní pneumatiky (standardní)	16.9-28-12 PR

OBJEMY NÁPLNÍ PROVOZNÍCH KAPALIN

Motorový olej	8 l
Chladicí systém	12 l
Palivová nádrž	135 l
Nádrž hydraulického oleje	41,5 l
Hydraulický systém	110 l
Přední náprava	11,8 l
Zadní náprava	11,8 l
Brzdový systém	0,8 l
Nádrž AdBlue®	13,5 l

NAKLADAČ

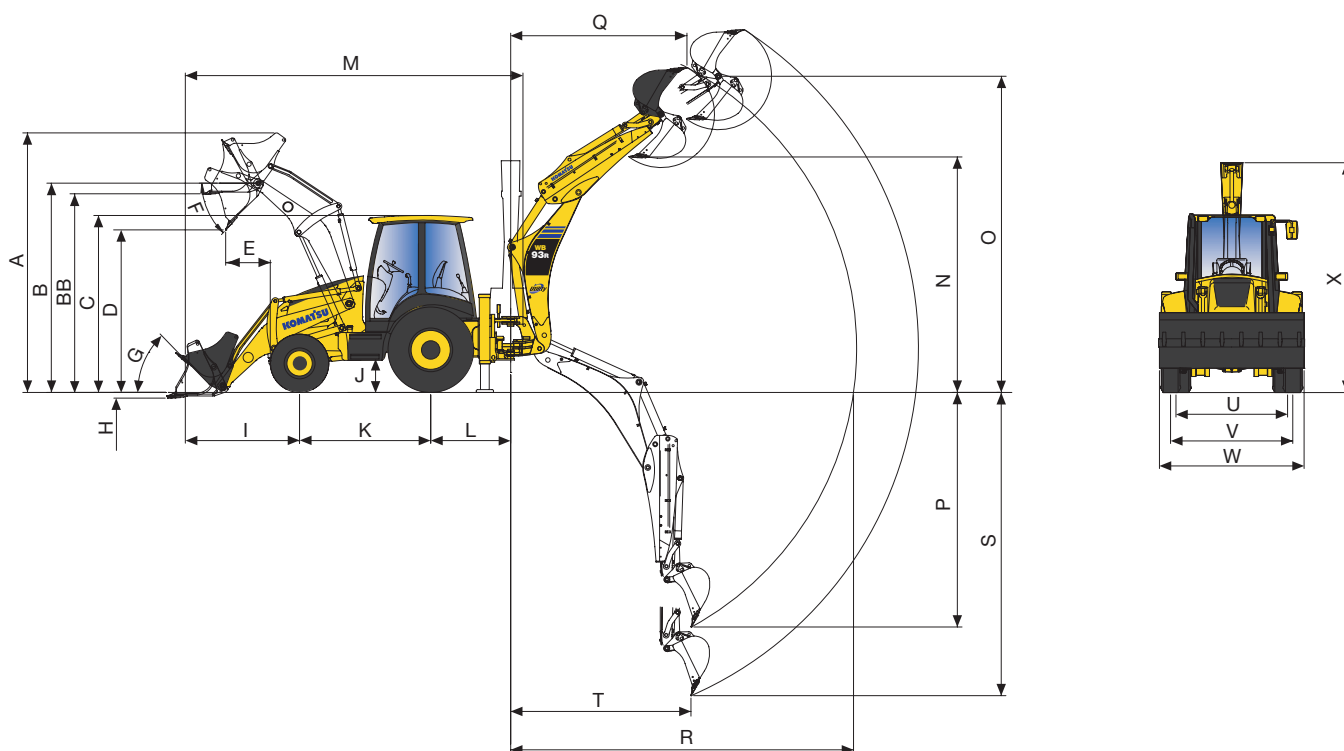
Systém	Výložník nakladače s paralelním pohybem
Šířka standardní lopaty	2.320 mm
Objem standardní lopaty	1,03 m³ (ISO 7546)
Hmotnost standardní lopaty	430 kg
Zdvihová kapacita	
při maximální výšce	3.825 daN (3.900 kg)
v úrovni terénu (ISO 14397)	5.200 daN (5.300 kg)
Rypná síla lopaty (ISO 14397)	6.375 daN (6.500 kg)
Šířka kombinované lopaty 4x1	2.340 mm
Objem kombinované lopaty 4x1	1,0 m³ (ISO 7546)

PODKOPOVÁ LOPATA

Systém	Zesílená konstrukce, lité uložení otoče a konce násady
Úhel otáčení výložníku	180°
Rypná síla lopaty (ISO 6015)	5.985 daN (6.100 kg)
Tlačná síla násady (ISO 6015)	3.925 daN (4.000 kg)
Stabilizační patky	Svislé stabilizační patky s nastavitelnými otěrovými deskami

KABINA

Dvoudveřová kabina odpovídající normě ISO 3471 s ochranným systémem ROPS (ochrana při převrácení) ve shodě s normou SAE J1040c a s ochranným systémem FOPS (ochrana před padajícími předměty) ve shodě s normou ISO 3449



A	Max. výška	4.335 mm
B	Výška čepu	3.430 mm
BB	Max. dosah s paletizačními vidlemi	3.180 mm
C	Výška kabiny	2.900 mm
D	Max. výsypaná výška	2.580 mm
E	Max. výsypaný dosah (45°)	725 mm
F	Výsypaný úhel	45°
G	Úhel zaklopení lopaty	45°
H	Rypná hloubka (pouze při použití 18" předních pneumatik)	180 mm
I	Dosah lopaty (v přepravní poloze)	2.190 mm
J	Světlost nad zemí	385 mm
K	Rozvor kol	2.175 mm
L	Přesazení středové osy podkopu	1.320 mm
M	Přepravní délka	5.990 mm
N	Výsypaná výška SAE	3.720 mm
	Max. výsypaná výška	4.170 mm
	- s výsuvným výložníkem SAE	4.550 mm
	- s výsuvným výložníkem max.	4.890 mm

O	Max. rypná výška	5.790 mm
	- s výsuvným výložníkem	6.415 mm
P	Rypná hloubka SAE	4.260 mm
	- s výsuvným výložníkem	5.370 mm
Q	Dosah v max. výšce	2.795 mm
	- s výsuvným výložníkem	3.815 mm
R	Max. dosah ze středu otoče	5.755 mm
	- s výsuvným výložníkem	6.770 mm
S	Max. rypná hloubka	4.980 mm
	- s výsuvným výložníkem	6.020 mm
T	Rypný dosah	1.970 mm
	- s výsuvným výložníkem	1.840 mm
U	Zadní rozchod	1.800 mm
V	Přední rozchod	1.910 mm
W	Celková šířka (s lopatou)	2.340 mm
X	Přepravní výška s podkopem	3.750 mm
	- s výsuvným výložníkem	3.820 mm

Standardní a nadstandardní vybavení

MOTOR

Vznětový motor Komatsu, SAA4D99E-1, chlazený vodou, čtyřdobý, s přímým vstřikováním	●
Motor splňující požadavky normy EU Stupeň IV	●
Vzduchový čistič suchého typu s indikátorem znečištění	●
Ukazatel stavu paliva	●
Alternátor 12 V / 120 A	●
Startér 12 V / 4,2 kW	●
Akumulátor 12 V / 110 Ah	●
Předfiltr vzduchu, cyklonového typu	○

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Systém přepínání 2 pracovních režimů: výkonový režim, hospodárny režim a funkce Speed-Up pro nakladač	●
PPC ovládací páka pro výložník a lopatu nakladače, s přepínači pro funkci Speed-Up, ovládání předního pracovního zařízení, ovládání odpojování převodovky a ovládání závěrky diferenciálu	●
Hydraulické vedení pro kladivo, ke konci ramena	●

SERVIS A ÚDRŽBA

Multifunkční barevný monitor se systémem Equipment Management and Monitoring systém (EMMS) a s funkcí průvodce efektivitou provozu	●
Odpojovač akumulátoru	●
KOMTRAX – Bezdrátový monitorovací systém Komatsu (4G)	●

PODVOZEK A PNEUMATIKY

Přední pneumatiky 12.5/80-18-14 PR	●
Zadní pneumatiky 16.9-28-12 PR	●
Přední pneumatiky 365/70-R18	○
Přední pneumatiky 340/80-R18	○
Přední pneumatiky 400/70-20	○
Zadní pneumatiky 480/80-26	○
Zadní pneumatiky 440/80-R28	○
Přední blatníky	○

SYSTÉM OSVĚTLENÍ

Pracovní světla na kabině (2 přední/2 zadní)	●
Pracovní světla LED na kabině (4 přední/4 zadní)	○

KABINA

Konstrukce ROPS (ISO 3471:2008, SAE/ISO3471) a FOPS (ISO 3449), dvoje dveře, plně otevíratelné zadní okno, stěrače předního i zadního okna, držák nápojů, sluneční clona	●
Nastavitelné odpružené sedadlo s bezpečnostním pásem	●
Monitorovací panel s barevným 7" displejem	●
12 V zásuvka	●
Držák nápojů a schránka na dokumentaci a časopisy	●
Vnitřní odkládací skříňky (jedna uzamykatelná)	●
Nastavitelný sloupek řízení	●
Klimatizace	○
Rádio	○

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

Akustická výstraha pro pojezd	●
Elektrický klakson	●
Zpětná zrcátka (levá a pravá strana, zadové vpravo)	●
Hydraulické zámky stabilizačních opěr, výložníku a násady	●
Výstražný přetěžovací systém	●
Spínač nouzového zastavení motoru	●
Bezpečnostní pás s výstrahou zapnutí	●
Výstražný majáček	●
Hydraulické zámky na válcích předního výložníku	○

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Převodovka systému Power Shuttle se čtyřmi synchronizovanými rychlostními stupni	●
Elektrohydraulická 100% uzávěra diferenciálu	●
Ochranný kryt hnacího hřídele	○

DALŠÍ VYBAVENÍ

Standardní barevné schéma a štítky	●
Katalog náhradních dílů a návod k obsluze a údržbě	●
Přídavní okruh pro ruční hydraulické kladivo	○
Přídavná přední protizávaží (170 kg, 370 kg)	○
Pryžové patky stabilizačních opěr	○
Biologicky odbouratelný hydraulický olej	○
Verze TÜV + TBG (20 km/h nebo 40 km/h)	○
Speciální povrchová úprava voskováním	○

VYBAVENÍ PODKOPOVÉHO ZAŘÍZENÍ

Mechanické ovládací páky	●
Elektrohydraulický zámek výložníku podkopového zařízení	●
Zajištění otoce podkopového zařízení v přepravní poloze	●
Elektrohydraulické zajištění bočního posuvu podkopového zařízení	●
PPC servoovládání stabilizačních opěr	●
Hydraulické tlumiče	●
PPC servoovládání	○
Hydraulický boční posuv podkopového zařízení	○
Teleskopická násada	○

VYBAVENÍ PŘEDNÍHO PRACOVNÍHO ZAŘÍZENÍ

PPC servoovládání	●
Funkce Speed-Up	●
Pevná bezpečnostní vzpěra	●
Systém samočinného vyrovnávání	●
Systém vyvažování lopaty LSS (Load Stabilizer System)	○
Spínač pro deaktivaci bezpečnostních ventilů	○

PRACOVNÍ VYBAVENÍ PRO PODKOPOVÉ ZAŘÍZENÍ

Řada lopat (300 - 800 mm)	○
Lopata pro čištění příkopů (1.400 mm)	○
Závěs lopaty s okem pro zvedání	○

PRACOVNÍ VYBAVENÍ PRO PŘEDNÍ PRACOVNÍ ZAŘÍZENÍ

Víceúčelová lopata se zuby (1,03 m³)	○
Kombinovaná lopata 4×1 s přípravou pro překlápěcí paletizační vidle a s indikátorem úhlu otevření (1,00 m³)	○
Lopata 4×1 pro náročné použití (1,00 m³)	○
Šroubovaný ořetrový břit	○
Břity na zubech	○
Překlápěcí paletizační vidle pro kombinovanou lopatu 4×1	○
Paletizační vidle (pro rychloupínač)	○
Mechanický rychloupínač	○
Úhlově nastavitelná dozerová radlice (pro rychloupínač)	○

Stroj WB93R-8 je vybaven v souladu s bezpečnostními předpisy vydanými podle směrnice pro strojní zařízení 89/392 EHS a násl. a podle normy EN474.

- standardní vybavení
- nadstandardní vybavení

Váš dodavatel strojů Komatsu:



KUHN - Bohemia a. s.

Centrála:

Čestlická 299
251 01 Čestlice
Tel.: +420 212200200
www.komatsu.cz

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

WCSS08602 09/2020

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Uvedené údaje jsou nezávazné, právo k provádění změn vyhrazeno. Zobrazené ilustrace a diagramy se mohou lišit od standardního vybavení. Standardní a doplňkové příslušenství se může lišit v závislosti na regionu prodeje.

AdBlue® je registrovaná ochranná známka společnosti Automobilindustrie e.V.